# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101. telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 13 lutego 1929 r. Nr. 9.


## TREŚĆ:



*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

# Dział urzędowy.

## A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

### Rozporządzenie Ministra Komunikacji
z dnia 9 lutego 1929 r.
**w sprawach taryfowych.**

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

**Poz. 23. Tymczasowy przewóz przesyłek towarowych na wybudowanym odcinku linji wąskotorowej Szczutowo—Rypin.**

§ 1. Na wybudowanym odcinku linji wąskotorowej Szczutowo—Rypin, stanowiącym przedłużenie odnogi Majewo—Szczutowo państwowej wąskotorowej kolei Sierpc—Lubicz, w komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami tego odcinka: Szczutowo, Skrwilno, Okalewo, Stępowo, Linne i Rypin, oraz w komunikacji pomiędzy temi stacjami, a stacjami innych, otwartych dla ruchu prawidłowego, kolei polskich lub odwrotnie, wprowadza się z dniem 15 lutego 1929 r. tymczasowy przewóz przesyłek towarowych na zasadach ogólnych, z zastosowaniem przepisów przewozowych i taryf każdocześnie obowiązujących na państwowej kolei wąskotorowej Sierpc—Lubicz, jednakże z podwyższeniem opłat przewozowych o 15 % i z obliczeniem przewoźnego osobno za odległości odcinka Szczutowo—Rypin.

§ 2. W komunikacji z odcinkiem oraz na odcinku Szczutowo—Rypin ustala się dodatkowy termin dostawy przesyłek, wynoszący 2 doby.

§ 3. Odległości taryfowe ustala się narazie jak następuje:

| Od i do stacji | Skrwilno | Okalewo | Stępowo | Linne | Rypin |
|---|---|---|---|---|---|
| Szczutowo | 12 | 16 | 20 | 25 | 29 |
| Skrwilno | | 5 | 9 | 14 | 18 |
| Okalewo | | | 5 | 9 | 14 |
| Stępowo | | | | 5 | 10 |
| Linne | | | | | 5 |

§ 4. Przewidziany w § 1 niniejszego rozporzędzenia tymczasowy przewóz przesyłek towarowych może być w każdej chwili zawieszony czasowo lub zupełnie odwołany.

Nr. I.I/Tk. 1401/29.

---

**Poz. 24. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Anglją, Francją i Belgją z jednej strony a Polską, Litwą, Łotwą i Estonją z drugiej strony, Zeszyt II, obowiązujący od dnia 15 listopada 1928 r.** (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 14 listopada 1928 r., Nr. 16, poz. 121).

Z dniem 15 lutego 1929 r. opłaty przejazdowe, wskazane w Zeszycie II wymienionej powyżej taryfy na stronie 20 dla relacji Jeumont — Jeumont front. (Grenze), zmienia się jak następuje:

Bilety na przejazd w jedną stronę (Billets simples):

1 kl. . . . . . . . . . . . . . . . . . Franków franc. 2.70
2 kl. . . . . . . . . . . . . . . . . . . Franków franc. 1.80
3 kl. . . . . . . . . . . . . . . . . . . Franków franc. 1.20

Bilety na przejazd tam i z powrotem (billets aller et retour):

1 kl. . . . . . . . . . . . . . . . . . . Franków franc. 5.40
2 kl. . . . . . . . . . . . . . . . . . . Franków franc. 3.60
3 kl. . . . . . . . . . . . . . . . . . . Franków franc. 2.40.

Pozatem najniższą opłatę do pobrania w kwocie franków franc. 2.50, wskazaną w tymże zeszycie II, w odsyłaczu (1) na stronach 20 i 21, zmienia się na franków franc. 3.75.

Nr. III/Os. 1074/29.

---

**Poz. 25. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych.**

W Międzynarodowej Taryfie Związkowej na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych, obowiązującej od dnia 15 czerwca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 4 czerwca 1928 r. Nr. 127 oraz Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 11, poz. 87), w szczególności w taryfach wyjątkowych Nr. 15 i 16 oraz w wykazie odległości skreśla się z dniem ogłoszenia stację „Świętochłowice", wraz z odnośnemi opłatami przewozowemi i innemi danemi.

Nr. III/A. 1079/29.

---

**Poz. 26. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych.**

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 15 czerwca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 4-go czerwca 1928 r. Nr. 127) wprowadza się z dniem ogłoszenia, aż do odwołania, najdalej jednak do 30 kwietnia 1929 r. dla węgla kamiennego i brykietów węglowych, od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do Trieste i Fiume, zniżoną opłatę przewozową, wynoszącą 1360 halerzy czeskich za 100 kg.

Warunki stosowania:

Nadanie przesyłek jako zwyczajnych przez jednego lub więcej nadawców razem, w grupach zwartych o wadze najmniej 300 tonn netto i opłacenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu—za list przewozowy i wagon.

Pozatem obowiązują odnośne przepisy wymienionej wyżej taryfy.

Droga przewozu:

Przesyłki kieruje się:

do Trieste: przez Zebrzydowice — Petrovice u Bohumina — Breclav — Bernhardstahl — Rosenbach — Iesenice — Piedicolle,

do Fiume: przez Zebrzydowice — Petrovice u Bohumina — Breclav — Bernhardstahl — Spielfeld — Strass — Rakek — Postumia.

Nr. III/A. 1341/29.

---

**Poz. 27. Górnośląska taryfa sąsiedzka kolei wąskotorowych. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, obowiązująca od dnia 1 marca 1927 r., ogłoszona w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego Nr. 9 z dnia 23 marca 1927 r.**

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

W taryfie A, rozdział 5, w wykazie: „Bocznice i ładownie publiczne Zarządu Niemieckiego" przy niżej wyszczególnionych bocznicach Nr. grupy zmienia się jak następuje:

Str. 81. Pod stacją taryfową „Gleiwitz" przy bocznicy „Umschlagstelle C. Wollheim" na „I a 2".

Pod stacją tarvfową „Hohenzollerngrube" przy bocznicy „Hohenzollerngrube" na „I b 1".

Pod stacją taryfową „Karf" przy bocznicy „Kraftwerk Oberschlesien" na „I b 1".

Pod stacją taryfową „Ludwigsglück" przy bocznicy „Donnersmarckhütte" na „I c 1".

Pod stacją taryfową „Neukarf" przy bocznicy „Gräfin Johannaschacht" na „II a 1".

Str. 82. Pod stacją taryfową „Rossberg" przy bocznicy „Heinitzgrube" na „I a 1".

Pod stacją taryfową „Rudolfgrube" przy bocznicy „Rudolfgrube" na „I b 1".

Pod stacją taryfową „Zaborze" przy bocznicy „Wollheim Brikettfabrik" na „II a 1".

Nr. III/N. 1222/29.

---

**Poz. 28. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy.**

W Dodatku I do Taryfy zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 1 poz. 6. b)) prostuje się następujące omyłki druku.

a) na str. 42 opłatę przewozową od Koksowni Emma do stacji Nagykanizsa *) prostuje się na 390,

b) na str. 43 opłatę przewozową od Koksowni Orzegów do tejże stacji Nagykanizsa *) prostuje się na 398.

Nr. III/A. 712/29.

---

**Poz. 29. Taryfa dla bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę,** obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2 z dnia 15/VII—1928 r. poz. 7).

Podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, uzupełnia się z dniem ogłoszenia na str. 11-ej, pod punktem 26-ym, nazwą stacji Łochwica kolei Południowych.

Nr. III/Ws. 1197/29.

---

**Poz. 30. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska,** obowiązująca od dnia 1 lutego 1928 r. (Monitor Polski Nr. 18 z dnia 23/I—1928 r.).

Podany w załączniku I pod literą b) spis stacyj kolej Z. S. R. R., włączonych do taryfy (str. 12 — 20), uzupełnia się: od dnia 1 marca 1929 t. nazwą stacji „Sieriebriannyj Bor" Moskiewsko-Kurskiej kolei, a od daty ogłoszenia nazwą stacji „Pawłograd gorod" kolei Południowych.

Nr. III/Ws. 1174/29.

---

**Poz. 31. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz węgla kamiennego i koksu.**

Do taryfy związkowej polsko-austrjackiej na przewóz węgla kamiennego i koksu, obowiązującej od dnia 1 listopada 1927 r., względnie od dnia 1 stycznia 1928 r. (Monitor Polski z dnia 21 października 1927 r. Nr. 242 i z dnia 3 stycznia 1928 r. Nr. 2), Rozdział E II „Tablica opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego" włącza się z dniem 15 lutego 1929 r. stację przeznaczenia Zellerndorf wraz z niżej podanemi opłatami przewozowemi:

| | | | | Koksownia Czerwionka | Koksownia Emma | Koksownia Huta Falwa, Koksownia Huta Pokoju | Koksownia Huta Huberta | Koksownia Huta Laura | Koksownia Knurów | Koksownia Królewska Huta | Koksownia Orzegów | Koksownia Wolfgang |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zellerndorf ....... | B. B. | c | I | 29 | 27 | 35 | 37 | 35 | 32 | 35 | 37 | 35 |
| | | | II | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 | 197 |
| | | | III | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

Nr. III/A. 1230/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

---

## B. OBWIESZCZENIA.

### Polskie Koleje Państwowe.

**1) W sprawie otwarcia przystanku osobowego „Antopol".**

Z dniem 15 stycznia 1929 r. na linji Żabinka—Łuniniec pomiędzy stacjami Horodeć i Drohiczyn otwarty został przystanek osobowy „Antopol" dla ruchu osobowego bez bagażu ze sprzedażą biletów w kasie przystanku.

Odległość taryfowa od przystanku Antopol wynosi: do Horodecia — 7 km, do Drohiczyna — 19 km, do Łunińca — 149 km i do Żabinki — 54 km.

W związku z powyższem wprowadzone będą odpowiednie zmiany do „Spisu stacyj" i „Wykazu odległości taryfowych" najbliższemi dodatkami do tych podręczników.

Nr. III/Tb. 16212/28.

**2) W sprawie otwarcia przystanku osobowego „Gręska" na linji Kraków—Lwów.**

Z dniem 20 lutego 1929 r. pomiędzy stacjami Przeworsk i Rogoźno na linji Kraków—Lwów otwarty zostaje przystanek osobowy „Grzęska" ze sprzedażą biletów w kasie przystanku. Bagaż przyjmuje się do przewozu w pociągu z opłatą przewoźnego na stacji odbiorczej. Odległość od przystanku Grzęska wynosi: do stacji Przeworsk—4 km, a do stacji Rogoźno—7 km.

Odnośne uzupełnienia wprowadzone będą do „Spisu stacyj" i „Wykazu odległości taryfowych" najbliższemi dodatkami do tych podręczników.

Nr. III/Tb. 873/29.

---

**3) W sprawie otwarcia przystanku osobowego „Kurhan".**

Z ważnością od dnia ogłoszenia niniejszego obwieszczenia wchodzi w życie obwieszczenie w sprawie otwarcia przystanku osobowego „Kurhan", ogłoszone w Nr. 11 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 16 października 1928 r. pod poz. 10) i czasowo odwołane obwieszczeniem, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 15 z dnia 13 listopada 1928 r. pod poz. 2).

Nr. III/Tb. 16211/28.

---

**4) W sprawie zmiany nazw stacyj „Bytom Nowy dworzec osobowy" i „Bytom Nowy dworzec towarowy".**

Z dniem 1 marca 1929 r. zmienia się nazwę stacji „Bytom Nowy dworzec osobowy" na „Nowy Bytom osobowy", a stacji „Bytom Nowy dworzec towarowy" na „Nowy Bytom towarowy".

Zmiany powyższe wprowadzone będą do „Spisu stacyj" i „Wykazu odległości taryfowych" najbliższemi dodatkami do tych podręczników.

Nr. III/Tb. 6427/28.

---

**5) W sprawie przemianowania przystanków osobowych „Żabno pod Chojnicami" i „Żabno pod Starogardem".**

Z dniem 10 lutego 1929 r. zmieniono nazwę stacji „Żabno pod Chojnicami" na „Żabno koło Chojnic", a stację „Żabno pod Starogardem" na „Żabno koło Starogardu".

Zmiany powyższe wprowadzone będą do „Spisu stacyj" i „Wykazu odległości taryfowych" najbliższemi dodatkami do tych podręczników.

Nr. III/Tb. 921/29.

---

**6) W sprawie zmiany nazwy stacji „Grodziec na Śląsku".**

Z dniem 1 marca 1929 r. zmienia się nazwę stacji „Grodziec na Śląsku" na „Grodziec Śląski".

Zmiana powyższa wprowadzona będzie do „Spisu stacyj" i „Wykazu odległości taryfowych" najbliższemi dodatkami do tych podręczników.

Nr. III/Tb. 16434/28.

---

**7) W sprawie przywrócenia normalnych opłat za przechowanie przesyłek celnych w Katowicach.**

Wobec częściowego opróżnienia magazynu kolejowo-celnego w Katowicach, Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach przywróciła z ważnością od dnia 1 lutego 1929 r. normalne opłaty za przechowanie przesyłek celnych na wyżej wymienionej stacji. W związku z tem od dnia 1 lutego 1929 r. traci moc obowiązującą obwieszczenie, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1928 r. Nr. 14 pod pozycją 6).

Nr. IV/1524/13.

---

**8) W sprawie odwołania dodatkowego terminu dostawy na st. Tczew i Zajączkowo Tczewskie.**

Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku odwołała z dniem 1 lutego 1929 r. dodatkowy termin dostawy: jedną dobę dla przesyłek pośpiesznych i dwie doby dla przesyłek zwyczajnych na przejście przesyłek przez st. Tczew względnie st. Zajączkowo Tczewskie, wprowadzony 17 stycznia 1929 r. i zatwierdzony przez Ministra Komunikacji 19 stycznia 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 3).

Nr. IV/1711/13.

---

**9) W sprawie wstrzymania naładunku i przyjęcia przesyłek szybkości zwyczajnej, przeznaczonych do Krakowa loco i Kraków tranzyt.**

Z powodu trudności ruchowych, spowodowanych silnemi mrozami, Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie zarządziła, począwszy od dnia 4 lutego 1929 roku do dnia 7 lutego 1929 r. włącznie, wstrzymanie własnego naładunku i przyjęcia od sąsiednich dyrekcyj kolejowych przesyłek szybkości zwyczajnej z przeznaczeniem dla Krakowa loco i Kraków tranzyt we wszystkich kierunkach, z wyjątkiem przesyłek wojskowych i na potrzeby wojska, węgla pod adresem kolei żelaznych, gazowni, elektrowni, magistratów i instytucji użyteczności publicznej oraz węgla wysyłanego zagranicę. Przesyłki znajdujące się w drodze zostały przyjęte.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 4 lutego 1929 r.

Nr. IV/1783/13.

---

**10) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 14 grudnia 1928 r. aż do odwołania).

**1. Waluty obce** (kursy przeliczenia):

| | |
|---|---|
| Za 100 marek niemieckich | 214,00 zł. |
| „ „ guldenów gdańskich | 174,00 zł. |
| „ „ koron czeskich | 26,70 zł. |
| „ „ franków szwajcarskich | 172,50 zł. |
| „ „ szylingów austrjackich | 126,00 zł. |
| „ „ pengö węgierskich | 156,20 zł. |
| „ „ lei rumuńskich | 5,50 zł. |
| „ „ lirów włoskich | 47,00 zł. |
| „ „ franków francuskich | 35,50 zł. |
| Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn. | 8,90 zł. |

**2. Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

| | | |
|---|---|---|
| Za 100 złotych | 47,50 | marek niemieckich |
| „ „ „ | 58,00 | guldenów gdańskich |
| „ „ „ | 379,00 | koron czeskich |
| „ „ „ | 58,50 | franków szwajcarskich |
| „ „ „ | 80,00 | szylingów austrjackich |
| „ „ „ | 215,00 | lirów włoskich |
| „ „ „ | 11,25 | dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn. |

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 45110